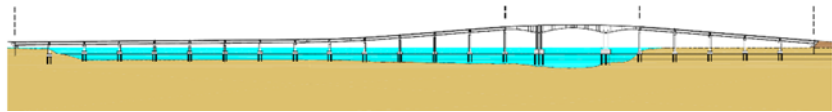


CONCORRÊNCIA Nº 022/2018	OBJETO: Delegação, por meio de parceria público-privada na modalidade de concessão patrocinada, para a Operação, Manutenção e Revitalização do Sistema Viário BA-052, e a Construção de Ponte-Travessia sobre o Rio São Francisco entre os municípios de Xique-Xique e Barra.
---------------------------------	--

7º RELATÓRIO DE ESCLARECIMENTOS

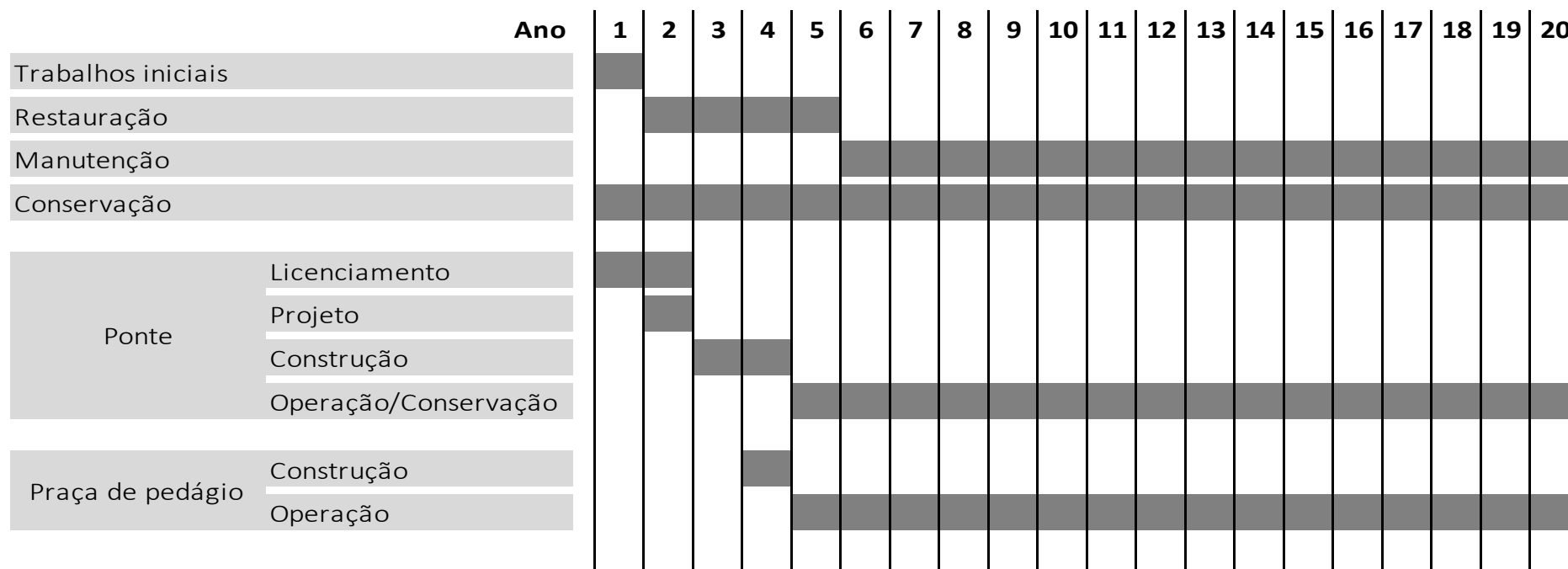
QUESTÃO FORMULADA	TEOR DAS QUESTÕES	RESPOSTAS
---	<p>A vem mui respeitosamente, solicitar a documentação abaixo em relação a Concorrência n 22/2018</p> <ul style="list-style-type: none"> - cronograma físico financeiro; - metodologia construtivas (descrição das fases de toda a obra, principalmente da ponte). 	<p>1. Cronograma físico:</p> <p style="text-align: center;">Anexo, página 3 deste relatório.</p> <p>2. Metodologia construtiva (descrição das fases de toda a obra, principalmente da ponte).</p> <p>A metodologia construtiva e o faseamento de obra são de livre arbítrio e manejo do licitante vencedor. A concessionária terá liberdade para escolher a metodologia construtiva que melhor lhe convier, resguardadas as exigências contratuais.</p> <p>No caso da nova ponte, como se trata de uma construção com duração estimada de 2 anos, e como o início de sua operação está prevista para o início do 5º ano a partir da assinatura do contrato de concessão patrocinada, espera-se que durante os 2 primeiros anos sejam realizados quaisquer licenciamentos, preparação de projeto, planejamento da obra e outras atividades afins, de forma que o desenvolvimento das obras da ponte seja mais eficiente e econômico.</p> <p>Abaixo, um plano esquemático da obra da nova ponte.</p>  <p>As fases da obra da ponte foram estabelecidas conforme se dêem a conclusão das seguintes etapas construtivas: Infraestrutura,</p>

CONCORRÊNCIA Nº 022/2018	OBJETO: Delegação, por meio de parceria público-privada na modalidade de concessão patrocinada, para a Operação, Manutenção e Revitalização do Sistema Viário BA-052, e a Construção de Ponte-Travessia sobre o Rio São Francisco entre os municípios de Xique-Xique e Barra.
	<p>Mesoestrutura e Superestrutura, cujos elementos estão definidos no item 4.4.1 do PER (anexo 2 do Contrato):</p> <ul style="list-style-type: none">• <i>Infraestrutura: É o conjunto de elementos estruturais que recebem as solicitações provenientes das ações verticais, horizontais longitudinais e transversais e as transmitem à fundação, devendo ser transferidas aos perfis de solo ou rocha capazes de suportá-las com segurança. Inclui fundações; taludes de aterro e obras de controle de cursos de água.</i>• <i>Mesoestrutura: É o conjunto de elementos responsáveis pelo suporte da superestrutura e por sua fixação na infraestrutura, transmitindo a ela os esforços correspondentes a essa fixação. Inclui travessas; pilares; aparelhos de apoio; e encontros.</i> <p><i>Superestrutura: É o sistema formado pelo tabuleiro e o sistema de suporte principal. A função estrutural da superestrutura é a de transmitir as cargas do estrado, ao longo dos vãos, para os apoios. Além dos elementos estruturais, tabuleiro e vigas, formam parte deste sistema os seguintes elementos: Juntas de dilatação; Lajes de transição; Sistema de segurança (refúgios, guarda corpo, guarda rodas, defensas e barreiras); Faixas especiais (para pedestres e ciclistas); Sistema de sinalização e iluminação; Sistema de drenagem.</i></p>

CONCORRÊNCIA Nº 022/2018

OBJETO: Delegação, por meio de parceria público-privada na modalidade de concessão patrocinada, para a Operação, Manutenção e Revitalização do Sistema Viário BA-052, e a Construção de Ponte-Travessia sobre o Rio São Francisco entre os municípios de Xique-Xique e Barra.

1. Cronograma físico:



Salvador, 03 de julho de 2018.

Maria Amélia Pompeu do Amaral
Coordenadora do Grupo de Trabalho Intersetorial
Portaria Conjunta SEINFRA/SEFAZ/PGE Nº 001/2015

Alexinaldo Negreiros da Silva
Presidente da Comissão Especial de Outorga
Portaria Nº 063/2018

Mateus da Cunha Dias
Membro do Grupo de Trabalho Intersetorial
Portaria Conjunta SEINFRA/SEFAZ/PGE Nº 001/2015